



COVID Y SEGURIDAD VIAL

Influencia de la pandemia en la movilidad y la accidentalidad del futuro.

Madrid, 22 de junio de 2021

Índice

- ✓ Metodología
- ✓ Por qué este estudio
- ✓ Principales conclusiones
- ✓ Contexto
- ✓ Accidentalidad en 2020
- ✓ Previsiones para 2021
- ✓ Opinión de los conductores
- ✓ Conclusiones y reflexiones



1. Metodología



Internacional

Para el **apartado internacional**, se han seleccionado diversos informes de organismos internacionales: OCDE-IRTAD, ETSC y diferentes artículos publicados en revistas y universidades internacionales. Para el contexto, se ha recurrido a fuentes oficiales de diversos organismos: Ministerio de Sanidad, INE y DGT.



Accidentalidad

Para el estudio de **accidentalidad**, se ha utilizado como fuente las cifras oficiales de accidentalidad contenidas en el informe 'Siniestralidad a 24h en vías interurbanas (datos provisionales). Año 2020' elaborado por la DGT.



Tendencia en movilidad

Para analizar la **tendencia en movilidad** de 2020 y 2021, la **influencia de la pandemia** y las valoraciones de los conductores sobre las restricciones, se ha realizado una **encuesta con 1.700 entrevistas** con distribución aporporcional con cuotas por sexo, edad y Comunidad Autónoma. El error muestral es de +/- 2,36% ~ 3,1% para la muestra aporporcional con un nivel de confianza del 95%. (Trabajo de campo entre el 18 y 22 de marzo de 2021).



Estimación accidentes

Para la **estimación de los accidentes** se han utilizado los resultados de la encuesta y se han proyectado sobre los datos de la DGT con **análisis estadísticos descriptivos y exploratorios**, además de un **análisis de regresión lineal**. Para este análisis se han tenido en cuenta la evolución de los fallecidos a 24 h (2011-2019) multiplicando el número de desplazamientos por el número de fallecidos por desplazamiento y restando la estimación de la bajada media anual. Posteriormente se ha añadido una constante que representa el suelo mínimo de las cifras.

2. ¿Por qué este estudio?

En 2020, se han registrado 870 muertos en carretera, la cifra más baja de fallecidos desde 1960...

Pero...

¿Ha sido 2020 realmente un buen año para la seguridad vial?



-25%

Movilidad 2020

-58%

Movilidad durante el primer
confinamiento (marzo-junio)



3. Principales conclusiones

En función de la movilidad ...

2020 ha sido el peor año de la década en materia de seguridad vial.

3. Principales conclusiones

128

**MUERTOS MÁS DE
LOS ESPERADOS**

En función de la
movilidad de 2020
(-25%)

36%

**FALLECIDOS EN
ACCIDENTE DURANTE EL
CONFINAMIENTO
(marzo a junio)**

No llevaban cinturón de
seguridad

+39%

**INCREMENTO DE
VEHÍCULOS CON EXCESO
DE VELOCIDAD**

Durante el confinamiento
(marzo a junio)

20%

españoles

admite consumir más
alcohol, drogas y
medicación
y **1 de cada 5 cree que
conduce peor**

6,6M

**CONDUCTORES
(24,2%)**

Reconocen haberse saltado
las restricciones

60%

CONDUCTORES

críticos con las restricciones
de 2020 y 2021

Fuentes: DGT y encuesta realizada a 1.700 personas con cuotas por sexo, edad y Comunidad Autónoma. El error muestral es de +/- 2,36% ~ 3,1% para la muestra aporportional con un nivel de confianza del 95%. Trabajo de campo entre el 18 y el 22 de marzo de 2021. Estimación de fallecidos en 2021 realizado por cálculo predictivo a partir de los resultados de la encuesta, los datos de la DGT y la literatura científica.

3. Principales conclusiones

... si no cambiamos estos comportamientos...

**Puede haber 1.100 muertos en
carretera en 2021 .**

(Igual que en 2019 pero con mucha menos movilidad)

4. Contexto



4.1. Una situación excepcional

La pandemia ha marcado **un antes y un después** en la historia reciente del planeta

3,3M

Fallecidos en el mundo por COVID-19

80.000

Fallecidos en España por COVID-19

-10,8%

PIB 2020 en España

Confinamiento

Paralización de la sociedad

Una consecuencia para la seguridad vial....



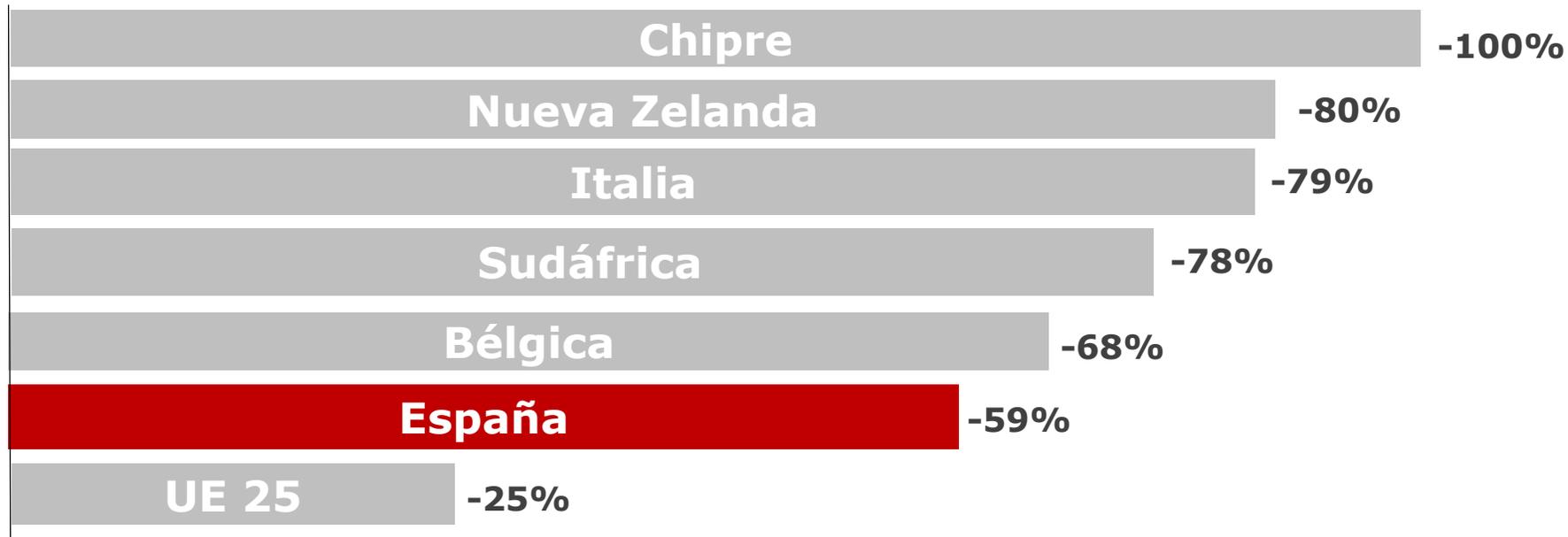
El confinamiento y las medida restrictivas han hecho desplomarse la **movilidad** (-25%) y la **mortalidad en carretera** (-21%), alcanzando una bajada de la mortalidad en carretera que ha sido calificada de histórica.

Fuentes: Centro de Ciencias e Ingeniería de la Universidad Johns Hopkins, EE.UU; Ministerio de Sanidad español. PIB: INE. Movilidad y mortalidad en carretera: DGT.

4.2. España en el contexto internacional

España se encuentra entre los países que, aparentemente, **más han reducido su mortalidad en carretera** durante el confinamiento

Reducción del número de fallecidos en accidente de tráfico durante el mes de abril de 2020



6º país
que más ha
reducido la
mortalidad en el
contexto IRTAD

4.3. Cambios en la movilidad

Pero hay **elementos** que matizan estos datos...

Reducción extrema de la movilidad

En el mes de **abril de 2020**, España experimentó una reducción del tráfico solo igualada por Italia y Francia (-75%)

Cambios conductuales

Miedo al transporte público, mayor uso del coche privado, estado anímico, mayor velocidad, menor uso del cinturón, falsa sensación de seguridad...

...y que dejan dos preguntas:



¿Ha sido 2020 realmente un buen año para la seguridad vial?

¿Cómo afectará la pandemia a la accidentalidad del futuro?

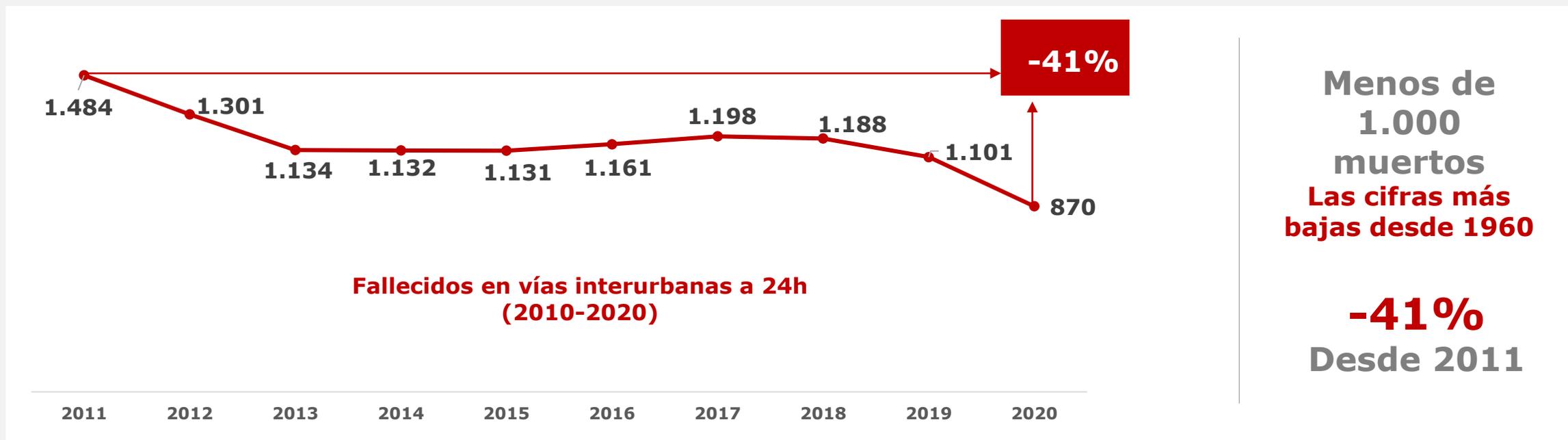


5. Accidentalidad en 2020



5.1. Comportamiento de la accidentalidad en 2020

A priori, el número de muertos en accidente de tráfico ha alcanzado **mínimos históricos**, bajando de los **1.000 fallecidos** en carretera



Fuentes: DGT. Fallecidos en accidente de tráfico en vías interurbanas a 24 horas del accidente entre 2011 y 2020.

5.2. Comportamiento de la accidentalidad en 2020

pero...



No incluye zonas urbanas

En 2019 supuso casi el **30%** de la mortalidad en accidentes de tráfico y se incrementó un **6%**.



Número de fallecidos a 24 horas

En 2019, las cifras totales de fallecidos a 30 días **augmentaron cerca de un 60%** las cifras de fallecidos en vías interurbanas a 24 horas.



Reducción de la movilidad

En 2020, la **movilidad se redujo un 25%**, un porcentaje que en el primer confinamiento alcanzó un 58% de media.

Fuentes: DGT. Accidentalidad: elaboración propia a partir de las tablas estadísticas de la DGT, 2019. Reducción de la movilidad: Fundación Línea Directa e INTRAS a partir de encuesta realizada a 1.700 personas sobre sus hábitos de conducción y movilidad durante 2020.

5.3. Comportamiento de la accidentalidad en 2020

... si ponemos los datos de accidentalidad en relación a la **movilidad** de 2020

-25%

Reducción
movilidad
vs 2019

321M

Desplazamientos
largo recorrido

870

Fallecidos 24h en
vías interurbanas
(DGT)

742

fallecidos
(Cálculo predictivo)

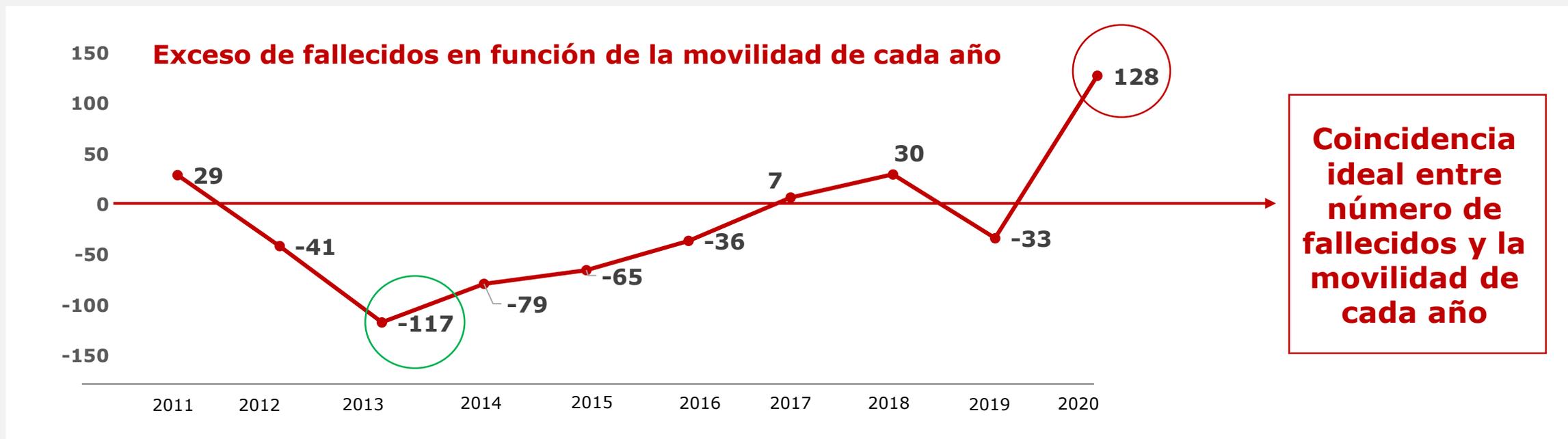


En 2020 hubo **128 muertos más (+17%)** de los que deberían haberse registrado a tenor de la movilidad y de la evolución general de la accidentalidad de los últimos años.

Fuentes: Cálculo predictivo realizado por el Instituto de Tráfico y Seguridad Vial de la Universidad de Valencia (INTRAS) cruzando el número oficial de fallecidos en vías interurbanas y los movimientos de largo recorrido estimados por la DGT. Intervalo de confianza al 95%. Cálculo predictivo: media ponderada de máximos y mínimos en el intervalo de confianza.

5.4. Comportamiento de la accidentalidad en 2020

El año 2020 ha sido, en función de la movilidad, el peor año de la década en materia de seguridad vial



Fuentes: Cálculo predictivo realizado por el Instituto de Tráfico y Seguridad Vial de la Universidad de Valencia (INTRAS) cruzando el número oficial de fallecidos en vías interurbanas y los movimientos de largo recorrido estimados por la DGT en los años 2011-2020.

5.5. Comportamiento de los conductores en 2020

¿Por qué ha **podido suceder** esto?



Casi el doble de fallecidos en accidente durante el confinamiento sin cinturón

36% de los fallecidos en accidentes de turismos y furgonetas en el confinamiento **no llevaban puesto el cinturón**, casi el doble que en 2019 (20%).



Más velocidad

En el primer confinamiento se registró un **incremento del 39%** del número de vehículos que circulaban con **exceso de velocidad**



Más consumo de alcohol, drogas y medicamentos

El **20%** de los españoles reconoce haber aumentado su **consumo de sustancias contraindicadas** (alcohol, medicación y drogas).



Peor conducción

1 de cada 5 ha notado que **conduce peor** tras el confinamiento por la inactividad y la falta de costumbre.

Fuente: DGT (conductores sin cinturón, exceso de velocidad). Consumo de sustancias y habilidades de conducción: Fundación Línea Directa e INTRAS a partir de encuesta realizada a 1.700 personas sobre sus hábitos de conducción y movilidad durante 2020.

5.6. Tipología de accidente 2020

¿Cómo fue el **accidente mortal** en 2020?



Julio: mes con más accidentes mortales.



Carreteras convencionales, el tipo de vía con más accidentes mortales (77% de los fallecidos).



En el conjunto de 2020, hubo más muertes en **sábado y domingo.**



Salida de vía (44% de los accidentes mortales).



Turismos. El número de fallecidos desciende menos (-15%) que el resto de usuarios de la vía.



Los hombres, peor accidentalidad. Por edad, los **jóvenes** y las personas de **55 a 64 años** son las que tienen peor evolución.

Fuente: DGT. Accidentes a 24 horas y en vías interurbanas.

6. Previsiones para 2021



6.1. Previsiones de accidentalidad para 2021

Si no tomamos conciencia, **2021 se presenta aún peor...**

+30%

Incremento general de la movilidad

416M

Desplazamientos largo Recorrido

Incumplimiento de las normas

18%

españoles

conducirá "mucho más" su coche que antes de la pandemia

71%

de los que se desplazarán en verano lo harán en coche

Fuentes: DGT. Fundación Línea Directa e INTRAS a partir de encuesta realizada a 1.700 personas sobre sus hábitos de conducción y movilidad durante 2020. Cálculo del número de desplazamientos realizado a partir de la encuesta y las estimaciones de movilidad anual de largo recorrido de la DGT sobre una base general sin restricciones del 29,7%)

6.2. Comportamiento de la accidentalidad en 2020

Las cifras pueden **volver a dispararse** en 2021 hasta alcanzar los **1.100** fallecidos en carretera



Cifras de 2019
Con menos movilidad



Sin contar la siniestralidad urbana
Un fenómeno al alza

Fuentes: DGT. Fallecidos en accidente de tráfico en vías interurbanas a 24 horas del accidente entre 2012 y 2020. Cálculo de probabilidad para 2021 realizado por el Instituto de Tráfico y Seguridad Vial de la Universidad de Valencia.

6.3 por tanto, en 2021

El incremento de la movilidad, la tendencia a no cumplir las normas y el “efecto euforia” pueden crear una **“tormenta perfecta”** en materia de seguridad vial.

Fuente: Fundación Línea Directa; encuesta realizada a 1.700 personas sobre sus hábitos de conducción y movilidad durante 2020 y 2021.

7.

Conducción y COVID: ¿Qué opinan los conductores?



7.1. ¿Qué opinan los conductores?

Una situación marcada por la tensión y el **agotamiento...**

60%
automovilistas

críticos con las
restricciones de
2020 y 2021



6,6M
Conductores

(24%)
Reconocen que no
cumplieron con las
restricciones

**Castilla-La
Mancha y
Murcia**

Reconocieron más
infracciones

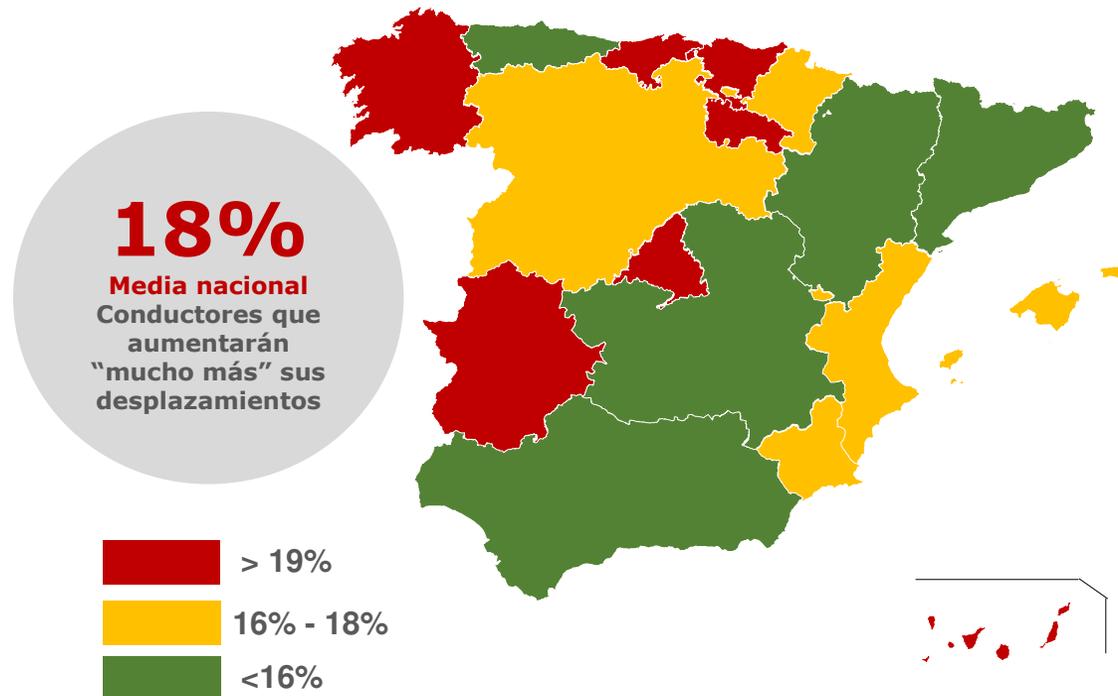
4M

No respetan el
protocolo de
mascarillas en
el coche

Fuentes: DGT. Fundación Línea Directa e INTRAS a partir de encuesta realizada a 1.700 personas sobre sus hábitos de conducción y movilidad durante 2020 y 2021.

7.2 Previsión de movilidad

Mapa autonómico
Conductores que prevén aumentar "mucho más" sus desplazamientos que antes de la pandemia.



Las comunidades que se desplazarán "mucho más"

Extremadura, Canarias y La Rioja

Las que no se desplazarán tanto

Aragón, Asturias y Castilla-La Mancha

Fuente: Fundación Línea Directa; encuesta realizada a 1.700 personas sobre sus hábitos de conducción y movilidad durante 2020 y 2021.

8.

Conclusiones y recomendaciones



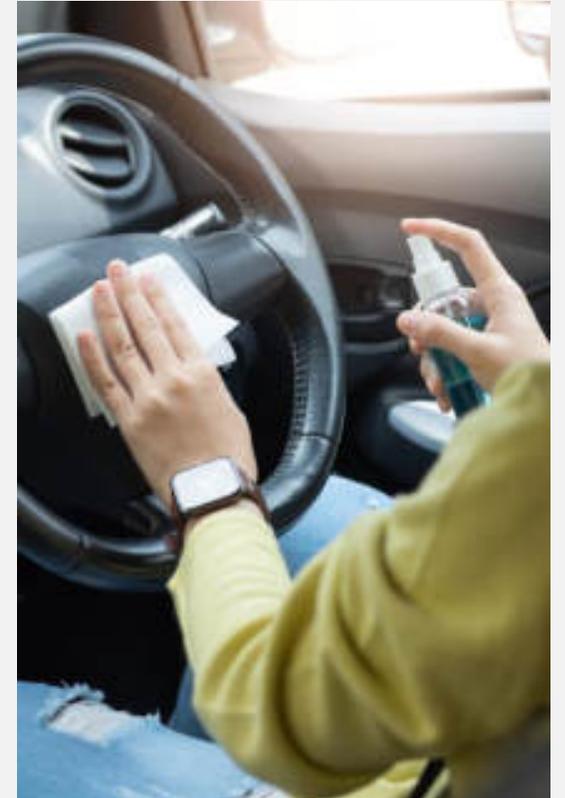
8.1 Conclusiones



- Pese a lo que puedan dar a entender las cifras, **2020 ha sido un año muy negativo para la seguridad vial.** Si tenemos en cuenta la movilidad y la evolución de la accidentalidad en España, en 2020 han muerto **128 personas más** de los que deberían haberse registrado, lo que le convierte, en términos relativos, en el **peor año de la década** también en el ámbito de la seguridad vial.
- Se ha percibido una fuerte relajación de la responsabilidad de los automovilistas: en el primer confinamiento, el **36% de los fallecidos** en accidentes de tráfico de coche y furgoneta **no llevaban cinturón** y se detectó un incremento del **39% de los vehículos con exceso de velocidad.**
- El aumento de la movilidad junto a la **conductas menos responsables,** pueden hacer de 2021 un año aún peor. Si no hacemos nada, el número de fallecidos en accidente de tráfico **pueden alcanzar los 1.100 fallecidos.**
- **El 60% de los españoles son muy críticos con las restricciones de movilidad.** De hecho, **6,6 millones de conductores** reconocen **haber violado las restricciones** de movilidad entre comunidades.

8.2 Reflexiones y recomendaciones

- **Preocupa especialmente la velocidad.** Al circular en situaciones de tráfico muy fluido, nos hemos acostumbrado a incrementar la velocidad notablemente. Haciéndolo, nos arriesgamos de forma extraordinaria: disminuye nuestro campo visual, incrementamos exponencialmente la virulencia de un posible golpe y ampliamos la distancia de detección del vehículo.
- **El alcohol.** La pandemia ha acostumbrado a los españoles a consumir más alcohol, drogas y medicación contraindicada. Si eso se traslada a la conducción, los efectos pueden ser devastadores.
- **Seguridad pasiva.** No descuidemos lo avanzado y lo aprendido. Hay que seguir haciendo uso de los pilares fundamentales de la seguridad pasiva: uso del casco y uso del cinturón de seguridad.
- **Cuidado con la euforia.** La pandemia ha generado un clima generalizado de ansiedad y tensión que puede convertirse en euforia de cara al verano. Todo ello puede crear la “tormenta perfecta” en materia de seguridad vial.





COVID Y SEGURIDAD VIAL

Influencia de la pandemia en la movilidad y la accidentalidad del futuro.

Madrid, 31 de mayo de 2021