



Criterios básicos para configurar una Política de Seguridad para la Flota

Siniestralidad de la flota.

Dónde estamos y un solo objetivo: 0 accidentes



- Analizar y recopilar información de los últimos 2-3 años para ver cuál está siendo la evolución de la siniestralidad en nuestra flota.
- Establecer un plan de acción. Objetivos realistas anuales, pero un solo objetivo a largo plazo: 0 accidentes.
- La dirección de la compañía debe estar alineada e implicada con los objetivos de reducción de la siniestralidad.

Todo son ventajas y beneficios

- La reducción de la siniestralidad aporta múltiples ventajas, empezando por la más importante: salvar vidas humanas.
- Pero además, reduciremos consumos, emisiones, penalizaciones en seguros, por terminaciones de contrato en el renting...
- Aumentaremos productividad y eficacia, reduciendo el número de días de bajas laborales, mejoraremos la imagen corporativa de la compañía, Agenda 2030/ Objetivos ODS...



Vehículos bien equipados

- La *Car Policy* debe contemplar un completo equipamiento de seguridad en todas las unidades del parque móvil.
- Ir más allá del ABS, el ESP y el doble airbag. Estos ya son obligatorios por ley.
- El equipamiento debe ir actualizándose con la llegada de nuevas tecnologías y sistemas.
- Un mínimo de 5 estrellas EuroNCAP.
- Los elementos de confort también aportan seguridad: climatizador, asientos ergonómicos con buenas regulaciones, volante multifunción con órdenes vocales...



¡Atención!

Equipamientos obligatorios en Europa desde 2022

A partir de mayo de 2022, todos los nuevos modelos que se lancen en Europa deberán incorporar de serie ciertos elementos de ayuda a la conducción (ADAS). Serán obligatorios para todos los modelos que se vendan desde 2024:

- ISA (Intelligent Speed Assistance), sin intervención sobre la conducción
- Frenado de emergencia automático
- Alerta de cambio involuntario de carril
- Alerta de cinturón en las plazas traseras
- Preinstalación bloqueo del vehículo para conductores ebrios
- Cámara de visión trasera con detección de tráfico cruzado
- Caja negra
- Detector de fatiga



EL RIESGO DE CONDUCIR CON DROGAS

El consumo de drogas anula las capacidades para conducir y aumenta las probabilidades de causar un siniestro al volante. Según la cantidad y la combinación de sustancias el riesgo de accidente se puede multiplicar hasta por 200.

Multiplica el riesgo de accidente...

x2-10

Alcohol (0,5-0,8 g/l)
Cocaína



x5-30

Alcohol (0,8-1,2 g/l),
Anfetaminas
Combinación de drogas



x3

Alcohol (hasta 0,5 g/l)
Cannabis
Opiáceos
Benzodiazepinas y similares



x20-200

Alcohol (más de 1,2 g/l)
Alcohol combinado con otras drogas



Fuente: Hels, T.; Bernhoft, I.M.; Lyckegaard, A.; Houwing, S.; Hagenzieker, M.; Legrand, S.-A.; Linden, T. van der; Isalberti, C.; Verstraete, A. (2011), Risk of injury by driving with alcohol and other drugs.

Teléfono, alcohol y drogas: comportamientos prohibidos

- Distracciones: 1ª causa de accidentes mortales en carretera.
- Teléfono móvil. Si se utiliza, siempre con manos libres y llamadas lo más cortas posibles.
- Alcohol y drogas: 2ª causa de mortalidad en accidentes de tráfico.
- 1 de cada 3 conductores fallecidos en 2019 había consumido alcohol o drogas.
- Alcohol y drogas. Tolerancia cero.
- Hay que ser estricto con las actitudes negligentes al volante.



Telemática: una herramienta imprescindible

- Si queremos saber cómo conducen nuestros conductores, es imprescindible tener la flota conectada y geolocalizada.
- Aprovechemos la tecnología. Nos aportará información sobre consumos, velocidades, frenazos bruscos... En definitiva, cuál es el estilo de conducción de nuestros conductores.
- Localizaremos rápidamente a los “peores conductores”. Y también a los mejores.

¿Palo o Zanahoria? Gamificación

- Establecer una competencia sana que anime a los conductores a realizar una conducción segura y eficiente, premiando a los mejores.
- A todo el mundo le gusta ser recompensado por algo que hace bien. Y a nadie le gusta ser el último de una lista.
- Nuestro proveedor de telemática/gestión de flotas puede ayudarnos a crear esta competición. Localizaremos rápidamente a los “peores conductores”. Y también a los mejores.



Comunicación

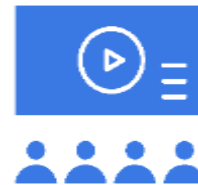


- Realizar comunicaciones periódicas relacionadas con la seguridad vial: newsletters, comunicados internos, campañas específicas...
- Los usuarios de los vehículos deben estar familiarizados con la *Safety Fleet Policy*, deben tenerla presente cada vez que se ponen a conducir.
- La importancia de un buen mantenimiento. Debemos automatizar las comunicaciones hacia los usuarios para que pasen las revisiones programadas. E insistir especialmente en revisar el estado de los neumáticos (presión de los neumáticos, profundidad del dibujo, etc)
- Establecer un sistema de alertas meteorológicas.



Salud emocional

- Huella de la pandemia en la salud emocional de todos.
- Estar atentos a las “pistas” de conductores con mala salud emocional (partes de accidentes leves constantes, pinchazos frecuentes...)
- Ofrecer soluciones y seguimiento a estos empleados



Formación

- Es la mejor herramienta de prevención de accidentes
- Busquemos apoyo en marcas, renting...
- Las formaciones *online* son actualmente una buena alternativa.



¡Muchas gracias!

Oriol Ribas
oribas@aegfa.com